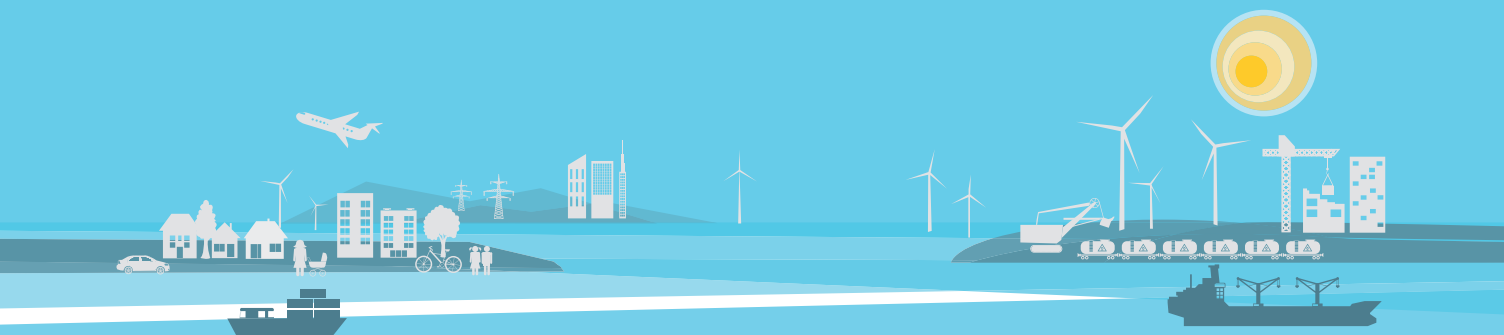


# Vil du jobbe med transport og infrastruktur i Skandinavia?

Søke støtte til prosjekter innenfor transport fra EU-programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak



## INNHold

---

Jobbe med bærekraftig transport over grensene .....	3
Dere kan arbeide med prosjekter innenfor tre mål.....	4
Knytte Skandinavias transportsystem bedre til Europa.....	5
Øke miljøvennlige transporter.....	6
Slik starter dere et nytt prosjekt .....	7



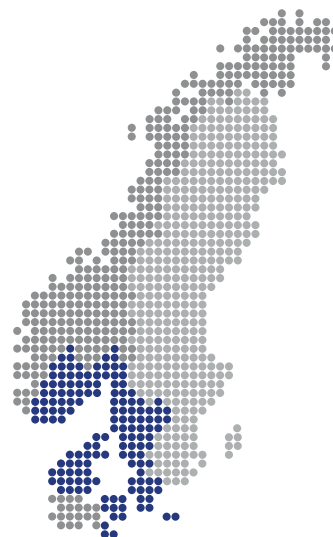
---

INNHold: Sofie Håkansson, Andreas Catoni, Ida Elsing, Niels Boye, Peter Lundberg & Lise Moltved

LAYOUT: Ordförrådet

TRYKK: DanagårdLITHO 2016

# Jobbe med bærekraftig transport over grensene



*Dere kan søke midler til samarbeidsprosjekter fra EUs program for samarbeid over grensene rundt Øresund, Kattegat og Skagerrak.*

EU-programmet Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak gir støtte til skandinaviske prosjekter som utvikler samfunnet innenfor innovasjon, grønn økonomi, transport og sysselsetting.

Vi fordeler 143 millioner euro til prosjekter i området rundt de tre havene mellom årene 2014 og 2020. Prosjektene kan drives av myndigheter, universiteter, kommuner eller ideelle foreninger – gjerne i samarbeid med aktører innenfor privat sektor.

Den brosjyren er en kort innføring i EU-programmet og hva dere kan få av penger innenfor innsatsområdet transport. Det handler fremfor alt om å møte felles utfordringer med felles løsninger.

## **Hyggelig lesing!**

*Medarbeiderne i Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak*

## HAV OG HISTORIE HOLDER OMRÅDET SAMMEN

Området rundt Øresund, Kattegat og Skagerrak holdes sammen av hav og en tusenårig felles historie fylt med utveksling og samarbeid. I området er det mer enn 9 millioner innbyggere, 2 hovedsteder, over 30 universiteter og høyskoler, 15 regioner og over 280 kommuner i Danmark, Sverige og Norge.

*Les mer om mulighetene for prosjekter innenfor transport, grønn økonomi, innovasjon og sysselsetting på [interreg-oks.eu](http://interreg-oks.eu).*

## PRIVATE AKTØRER KAN VÆRE MED

Representere dere en privat kommersiell organisasjon, kan dere gjerne delta som partner og medfinansierende i et prosjekt, men det kan ikke formelt være dere som søker om penger. Private aktører som får konkurransemessige fordeler av å delta i et prosjekt må forholde seg til reglene for statsstøtte.

Selvstendig næringsdrivende eller privatpersoner kan ikke søke om penger eller delta som partner.



# Dere kan arbeide med prosjekter innenfor tre mål

*På de neste sidene kan dere fordype dere i innsatsområdet transport og se hvilke mål dere kan søke om støtte til å arbeide innenfor.*

Området rundt Øresund, Kattogat og Skagerrak trenger effektive og bærekraftige transportere for å være attraktivt og tilgjengelig. Bedre tilgjengelighet gir større arbeidsmarkeder som styrker den internasjonale konkurransevnen. Men vei- og tognettet har ikke tilstrekkelig kapasitet i dag til de lastebiler, biler

og tog som skal passere. Dette skaper flaskehalser ved viktige knutepunkter. Veier og jernbane mellom Oslo, Göteborg og København må for eksempel planlegges bedre for at det skal gå fortere og koste mindre å transportere personer og gods. Selv de mer perifere delene av området rundt Øresund, Kattogat og Skagerrak trenger bedre transportnett.

Derfor må vi i området arbeide bedre mot det Trans-europeiske transportnettet (TEN-T). TEN-T binder sammen EU-landene ved å effektivisere transportere og motvirke flaskehalser.

## MÅL:

Vi investerer i prosjekter som vil utvikle bærekraftige, miljøvennlige transportsystemer og som bidrar til et av disse tre målene:

- forbedre tilgjengeligheten til og gjennom Øresund-Kattogat-Skagerrak-området,
- redusere transporttiden med miljøvennlige transportformer for personer og gods til nærmeste knutepunkt i TEN-T,
- øke det miljøvennlige transportarbeidet i utvalgte korridorer, inklusive kjernenettverket i TEN-T, samt i og rundt tettsteder.

## VELG ETT MÅL

Ved å arbeide mot ett av våre tre mål innenfor transportere sikrer dere at dere arbeider mot de overgripende målene som foreligger for å gjøre regionen Øresund, Kattogat og Skagerrak mer tilgjengelig. Dere skal velge å arbeide innenfor ett av de tre spesifikke målene som finnes innenfor transportere. Prosjektet deres skal inneholde et antall aktiviteter som bidrar til å nå dette målet. Husk at målet for prosjektet skal være realistisk og at det skal være en rød tråd mellom prosjektets og programmets mål.



# Knytte Skandinavias transportsystem bedre til Europa

## MÅL 1:

### Forbedre tilgjengeligheten til og gjennom Öresund-Kattegat-Skagerrak-regionen.

I dag er ikke standarden og kapasiteten til den eksisterende vei- og jernbaneinfrastrukturen tilstrekkelig høy. For å styrke regionen må vi øke tilgjengeligheten med mer effektive og bærekraftige transportter av personer og gods.

EU-landene samarbeider om utviklingen av det transeuropeiske transportnettverket TEN-T. For å bidra til arbeidet kreves det innsatser som støtter forberedelser og gjennomføring av planlagte TEN-T-prosjekter.

## MÅL 2:

### Redusere transporttiden med miljøvennlige transportformer for personer og gods til nærmeste knutepunkt i TEN-T.

Det transeuropeiske transportnettverket TEN-T omfatter infrastruktur som veier, jernbane, havner og flyplasser. Formålet med TEN-T er å skape et indre marked som fungerer smidig og er bærekraftig i hele EU. For å oppnå dette, kreves det utviklet kollektivtransport for persontransport, samt økt sjø- og jernbanetransport for godstransport som knytter sammen sekundære og tertiære knutepunkter med TEN-Ts kjernenettverk.

For å sikre effektiv kommunikasjon i hele området kreves det innsats som styrker transportnettverket utenfor og inn til storbyområdene.

## ET PROSJEKT KAN FÅ STØTTE DERSOM DET FOR EKSEMPEL...

- optimerer bruken av kjernenettverket i TEN-T,
- utvikler planer og strategier for å fjerne flaskehals i transportstrekninger ved landegrensler,
- gjennomfører aktiviteter som kan utvikle TEN-T også etter 2030 og danne grunnlag for fremtidige revideringer av TEN-T,
- utarbeider forstudier, effektstudier eller utvikler finansieringsmodeller for en effektiv gjennomføring av planlagte grenseoverskridende TEN-T-prosjekter,
- styrker skipsfartens og sjømotorveienes rolle i kjernenettverket TEN-T,
- utforsker muligheter for nye, bedre og grenseoverskridende transportveier for personer og varer, inklusive alternative veier til eksisterende transportkorridorer med trengselsproblemer.

## ET PROSJEKT KAN FÅ STØTTE DERSOM DET FOR EKSEMPEL...

- utvikler strategier for effektiv tilknytning av sekundære knutepunkter til kjernenettverket i TEN-T for å optimere logistikken,
- utvikler tiltak for å avlaste knutepunkthavner og legge til rette for mer bærekraftig transport til og fra innlandet,
- styrker små og mellomstore havners konkurranseevne ved å utforske markedsnisjer samt samarbeidmuligheter med større havner i form av nye flytløsninger og avlastningssystemer,
- utvikler tiltak som sikrer god tilgjengelighet til internasjonale flyplasser for regionale fly- og landtransporter.



## Øke miljøvennlige transporter

### MÅL 3:

**Øke det miljøvennlige transportarbeidet i utvalgte korridorer, inklusive i kjernenettverket TEN-T samt i og rundt tettsteder.**

Det er store muligheter til å forbedre forutsetningene for bærekraftige transporter i området rundt Øresund, Kattegat og Skagerrak. Redusert energiforbruk og effektive transporter bidrar til et mer transportvennlig transportsystem. Utslipp av for eksempel karbondioksid, men også forstyrrende støy, kan reduseres med grønt drivstoff og smarte transportsystemer.

For å utvikle og forbedre miljøvennlige og karbondioksidgjerrige transportsystemer, skal tiltak som øker det miljøvennlige transportarbeidet støttes. For å forenkle gjennomføringen av nye løsninger, trengs det innovasjonsfremmende tiltak og innsats innenfor forskning og utvikling.

Gjennom grenseregionalt samarbeid kan aktører i området utvikle nye og direkte grenseoverskridende transportløsninger som bidrar til økt tilgjengelighet. Nye felles miljøfremmende løsninger som kan brukes på eksisterende transportsystemer og infrastruktur bidrar også til at regionen får mer bærekraftige transporter.

### ET PROSJEKT KAN FÅ STØTTE DERSOM DET FOR EKSEMPEL ...

- bidrar til å redusere utslippene fra transportsektoren,
- utvikler grønne grenseoverskridende transportkorridorer, inklusive i kjernenettverket i TEN-T, med effektiv logistikk samt strategier for styring og gjennomføring,
- utvikler tiltak for å forbedre jernbanens pålitelighet og konkurransevne til støtte for gjennomføringen av et indre jernbanemarked i EU,
- undersøker og tester intelligente transportsystemer (ITS) som fremmer godstransporter med flere ulike transportmidler innenfor samme transportbestilling, såkalte multimodale reiser,
- utvikler løsninger, verktøy og metoder for å gjøre sjøfarten mer miljøvennlig,
- bidrar til mer miljøvennlige flyreiser og flyplasser,
- utvikler metoder for en mer bærekraftig og brukervennlig by- og regionaltrafikk, inklusive utvikling av tiltak for redusert transportbehov og optimert transportflyt,
- bidrar til en integrert markutnyttelse og transportplanlegging,
- utvikler en mer miljøvennlig sjøbasert passasjertrafikk,
- utvikler skreddersydde initiativ for tilgjengelighet på landsbygd/regioner i utkantstrøk,
- utvikler tiltak for å øke gang- og sykkeltrafikk som kan bidra til felles løsninger i området,
- stimulerer overføring av gods fra veg til sjøtransport.



# Slik starter dere et nytt prosjekt

*Skal dere starte et nytt prosjekt innenfor transporter? Vi anbefaler at dere følger disse stegene. Dere er også alltid velkommen til å kontakte prosjektrådgiverne i København og Göteborg.*

### 1. IDENTIFISER ET SAMFUNNSPROBLEM

Hvilke utfordringer kan dere løse ved å samarbeide mellom Danmark, Sverige og Norge?

### 2. FINN PARTNERE

Hvilke organisasjoner, universitet, kommuner eller andre aktører fra Danmark, Sverige og Norge kan hjelpe til med å løse utfordringen deres?

### 3. DEFINIER FELLES MÅL

Hva vil dere oppnå med det felles prosjektet?

Husk at målet skal passe inn i et av programmets 10 spesifikke mål.

### 4. LES MER PÅ HJEMMESIDEN

Les mer om hvordan dere kan utvikle deres prosjekt på [interreg-oks.eu](http://interreg-oks.eu).

Der kan dere også få inspirasjon fra tidligere og pågående prosjekter i Prosjektbanken.

## KONTAKT OSS

---

Les mer om EU-programmet Interreg  
Öresund-Kattegat-Skagerrak på [interreg-oks.eu](http://interreg-oks.eu).

Kontakt også gjerne våre medarbeidere i  
København og Göteborg – vi er der for å svare på  
deres spørsmål. Telefonnummer og e-postadres-  
ser til personalet finner dere på [interreg-oks.se](http://interreg-oks.se).

**[interreg-oks.eu](http://interreg-oks.eu)**

**Interreg**  
Öresund-Kattegat-Skagerrak  
European Regional Development Fund

